

P R E S S E M E L D I N G

CargoTronic: e-mobilitet løsning for lastebiler og varme i fraktrrom

- Frost frie varer og behagelig arbeidsmiljø
- Høy spennings varmer med 6kW varme effekt I elektriske laste- og varebiler
- Plassbesparende utvendig montering, med kompakte dimensjoner

Esslingen (Tyskland), Trollhättan (Sverige), 22 Februar 2024 – **Etterspørselen etter fossilfrie leveranser øker raskt. Transportkjøretøyer med elektrisk drift får stadig større betydning som ett mulig alternativ I tillegg til kupeen trenger lasterommet i disse også et elektrisk varmesystem for å sikre optimal temperatur til enhver tid. Med CargoTronic lanserer varmestyringseksperten Eberspächer en helelektrisk oppvarmingsløsning som gir sikker og rask varme . Produktet vil vises på Nordic EV Summit på Lillestrøm, Norge, fra 4. til 5. april på stand B05-20 i hall B .**

Distributører av alle typer gods må sørge for at lasten ikke har blitt skadet av frost på vei til mottaker. Dette er spesielt viktig ved transport av temperaturfølsomme varer som medisinske produkter, blodplasma, vaksiner, blomster eller maling. “Med nyheten **CargoTronic** tilbyr vi en høyspenningsvarmer for elektriske lastebiler og lette nyttekjøretøyer som holder godset frostfritt uansett vær og skaper et godt arbeidsmiljø ved lasting og lossing av varerommet.”, sier Fredrik Eriksson, salgssjef for Eberspächer i Sverige og Danmark. Eberspächer har utviklet det nye produktet som et varmesystem som mottar energien direkte fra kjøretøyets høyspentbatterier via elektrisk uttak ePTO (Power Take Off). Varmen i CargoTronic 6E genereres ved hjelp av PTC-teknologi (Positive Temperature Coefficient). De kraftige PTC-elementene beskytter mot overoppheting takket være innebygd selvregulerende effekt og muliggjør derfor sikker og rask oppvarming. En kraftig vifte sirkulerer varmen med maksimalt 725 m³/t fra

elementene og fordeler den varme luften i lasterommet.

Tre versjoner med plassbesparende og robust design

CargoTronic 6E er tilgjengelig i tre varianter med driftsspenninger fra 400 til 800VDC og varmer med 6kW effekt. I disse versjonene gir motoren en viftespenning på opptil 24V og tre viftehastigheter. Enheten har to alternativer for styring, en med forhåndsprogrammert PLC (Programmable Logic Controller) og den andre for manuell brukerbetjening med en valgfri **PCK3-kontroller**. Det vanntette, slitesterke og korrosjonsbestandige dekselet tillater installasjon utenfor lasteskapet. Dette betyr at ingen plass går tapt i lasterommet. Med 49 cm høyde, 54,5 cm bredde og 18 cm dybde er varmeenheten kompakt og krever mindre plass enn dagens konvensjonelle løsninger. CargoTronic 6E leveres med utløps- og returluftgitter, utskiftbart returluftfilter, sikringsboks og kabler, slik at den kan integreres sømløst med kundenes DC-spenningskrav og OEM kjøretøytilkoblinger.

Bildetekster:

- *Eberspächer CargoTronic 6E muliggjør rask oppvarming av varer og arbeidsmiljø i elektriske lastebiler.*
- *Varmeanlegget leveres med ut- og returluftrister, utskiftbart returluftfilter, sikringsboks og kabler.*
- *Den valgfrie PCK3-kontrolleren tillater brukerbetjening av sjåføren under reisen .*

Lokale Salgs kontakter:

*Fredrik Eriksson
Salgssjef Sverige og Danmark
Eberspächer AB
Telefon: +46 725 193 900
fredrik.j.eriksson@eberspaecher.com*

*Rolf Jensen
Salgssjef Norge
Eberspächer AB
Telefon: + 47 911 180 02
rolf.jensen@eberspaecher.com*

Global Media kontakt:

Anja Kaufer

Vice President Corporate Communications

Eberspächer Group

Telefon: +49 711 939-0250

press@eberspaecher.com

Om Eberspächer:

Med omtrent 10 700 ansatte på 80 lokasjoner over hele verden, er Eberspächer Group en av bilindustriens ledende systemutviklere og leverandører. Familiebedriften, med hovedkontor i Esslingen am Neckar, står for innovative løsninger innen eksosteknologi, bilelektronikk og termisk styring for et bredt spekter av kjøretøytyper. I forbrennings- eller hybridmotorer og i e-mobilitet sørger komponentene og systemene fra Eberspächer for større komfort, høyere sikkerhet og et rent miljø. Eberspächer baner vei for fremtidige teknologier som mobile og stasjonære brenselcelleapplikasjoner, syntetisk brensel samt bruk av hydrogen som energibærer. I 2022 genererte konsernet en omsetning på rundt 6,4 milliarder euro. Nettoinntekter justert for forbigående poster utgjorde 2,7 milliarder euro .