

## P R E S S E M I T T E I L U N G

### **High Voltage Electrical Water Heater: Bedarfsgerechte Wärme in E-Bussen**

- **Innenraum oder Fahrzeugbatterie schnell temperiert**
- **Höhere Reichweite durch stufenlose Leistungsregelung**
- **Modularität erlaubt Kombination mehrerer Heizgeräte**

*Esslingen, 26. November 2024* – Um den öffentlichen Nahverkehr nachhaltig zu gestalten, sind Antriebskonzepte mit Strom und Wasserstoff gefragt. Mit dem neuen High Voltage Electrical Water Heater bringt Eberspächer eine neue Wasserheizung für E-Busse auf den Markt, die Reichweite und Komfort kombiniert. Das robuste Gerät ermöglicht eine schnelle und effiziente Wandlung von Strom in Wärme. Es überzeugt vor allem mit der modularen Kombination von mehreren Heizgeräten und der stufenlosen Leistungsregelung.

Von Wasserstoff-, Reise- bis Oberleitungsbus – der **High Voltage Electrical Water Heater** heizt Busse aller Art mit rein elektrischem oder hybridem Antrieb. Die stufenlose Regelung über ein Prozensignal ermöglicht ein schnelles Erhitzen des Innenraumes für Fahrgäste und eine schonende Batteriekonditionierung ohne Energieverluste. Das Vorwärmen der Batterie im Winter beschleunigt den Ladevorgang und verlängert spürbar die Reichweite. Der Widerstandsheizgerät verfügt über einen Spannungsbereich von 500 bis 820 Volt Gleichstrom für große E-Fahrzeuge. Mit einer Leistung von 10 kW wärmt das Heizgerät den Passagierraum, die Fahrerkabine oder konditioniert die Fahrzeugbatterie. Die robuste Gestaltung des Produktes garantiert einen einwandfreien Betrieb über die Lebensdauer. Der Wasserheizer ist ab jetzt serienmäßig verfügbar.

### **Modulare Erweiterung nach Bedarf**

Das Design des Produktes erlaubt die Kombination von bis zu drei Heizgeräten bis insgesamt maximal 30 kW Leistung. Diese lassen sich kompakt nebeneinander verbauen und gestatten eine platzsparende modulare Verwendung. Auch die Verbindung mit einem brennstoffbetriebenen Heizer, wie beispielsweise der **Hydronic**, ist möglich. Je nach Modell kann dieser Wasserheizer ohne weitere Anpassungen, wie bereits in nördlichen EU-Ländern üblich, mit HVO betrieben werden. Der Kraftstoff wird aus hydrierten Pflanzenölen hergestellt und reduziert die Treibhausgasemissionen um 90 Prozent im Vergleich zu fossilem Diesel. Die Hydronic M2 bietet zwischen 8 und 12 kW zusätzliche Leistung, die größere Hydronic L3 liefert 16 bis 45 kW. In kalten Jahreszeiten schont die Zuschaltung eines solchen Gerätes die Batterie und verlängert die Reichweite.

### **Nutzerfreundliche Bedienung und Wartung**

Der High Voltage Electrical Water Heater ist über Fehlercodes diagnosefähig. Das Gerät kann über eine CAN-Bus-Schnittstelle mit verschiedenen Steuersystemen kontrolliert werden, unter anderem mit Eberspächer **E-Control**. Die maximale Benutzerfreundlichkeit und eine weitreichend individualisierbare Funktionspalette machen diese zum perfekten Steuerungselement für alle Thermomanagementkomponenten im Bus. Darüber hinaus ermöglicht E-Control die Verbindung des Gerätes mit **e-connected**, der cloudbasierten digitalen Serviceplattform des Unternehmens.

### **Bildunterschrift:**

- *Der High Voltage Electrical Water Heater wärmt mit 10 kW die Fahrerkabine oder den Passagierraum bzw. temperiert die Batterie.*

### **Kontakt Eberspächer allgemein:**

Telefon: +49 711 939-00

Fax: +49 711 939-0634

[info@eberspaecher.com](mailto:info@eberspaecher.com)

**Kontakt für Journalisten:**

Anja Kaufer  
Vice President Corporate Communications  
Eberspächer Group  
Telefon: +49 711 939-0250  
[press@eberspaecher.com](mailto:press@eberspaecher.com)

\*\*\*

In deutschsprachigen Pressemitteilungen wird aktuell das generische Maskulinum oder – falls vorhanden – die neutrale Form verwendet. Gemeint sind in beiden Fällen ausdrücklich alle Geschlechter.

**Über Eberspächer:**

*Die Eberspächer Gruppe zählt mit rund 11.200 Mitarbeitenden an 80 Standorten weltweit zu den führenden Systementwicklern und -lieferanten der Automobilindustrie. Das Familienunternehmen mit Sitz in Esslingen am Neckar steht für innovative Lösungen in der Abgastechnik, Fahrzeugelektronik und Klimatisierung für unterschiedliche Fahrzeugtypen. Bei Verbrennungs- oder Hybridmotoren und in der E-Mobilität sorgen die Eberspächer Komponenten und Systeme für mehr Komfort, höhere Sicherheit und eine saubere Umwelt. Bei mobilen und stationären Brennstoffzellen-Anwendungen, synthetischen Kraftstoffen und der Nutzung von Wasserstoff als Energieträger ist Eberspächer Wegbereiter für zukünftige Technologien. 2023 erwirtschaftete die Unternehmensgruppe einen Umsatz von rund 6,4 Milliarden Euro. Der um durchlaufende Posten bereinigte Nettoumsatz belief sich auf 3,0 Milliarden Euro.*