

STANDKLIMAAANLAGEN | NUTZ- UND SPEZIALFAHRZEUGE

COOLTRONIC – KLIMATISIERUNG BEI ABGESCHALTETEM MOTOR



COOLTRONIC



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer



Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch

Auch die 1.000-W-Variante ist jetzt als besonders einbaufreundliche und flache Slim-Version erhältlich.



OPTIMALE BEDINGUNGEN FÜR DEN FAHRER – UND IHRE FINANZEN

Zu einer umfassenden Klimatisierung in Pausen und Ruhezeiten gehören neben unseren Standheizungen auch Standklimaanlagen für einen optimalen Klimakomfort bei laufendem oder ausgeschaltetem Motor. Mit einer elektrisch betriebenen Cooltronic-Standklimaanlage können Sie im Vergleich zu einer Klimaanlage, die mit dem Fahrzeugmotor im Leerlauf betrieben wird, zudem durch den reduzierten Dieserverbrauch deutlich Kosten einsparen. Wählen Sie aus einem der größten Angebote am Markt und überzeugen Sie sich vom besonders einfachen Einbau unserer aktuellen „Hatch“-Modelle.

DRÜCKENDE HITZE IN DER KABINE? DAS MUSS NICHT SEIN!

Schaffen Sie kosteneffizient Abhilfe mit einer Standklimaanlage von Eberspächer. Von der Nachrüstung mit einer Standklimaanlage von Eberspächer profitieren sowohl Fahrer als auch Fuhrunternehmer: Die Modelle der Cooltronic-Reihe sorgen nicht nur für angenehme Kühle, sondern reduzieren zusätzlich auch die Luftfeuchtigkeit im Fahrerhaus. Der besondere Pluspunkt dabei: Die Kompressortechnik arbeitet – anders als bei serienmäßigen Klimatisierungslösungen, die nur bei laufendem Motor funktionieren – batteriebetrieben und daher völlig unabhängig vom Motor. Die Anlagen sind auf besonders niedrigen Energieverbrauch ausgelegt und verfügen über einen integrierten Unterspannungsschutz, um das jederzeitige Starten des Motors sicherzustellen. Das vermeidet im Klimabetrieb nicht nur störende Leerlaufgeräusche und CO₂-Emissionen, sondern spart auch Kraftstoff und damit Kosten.

Die Cooltronic ist für drei grundsätzliche Einbaupositionen erhältlich: die Rückwandversion „Back“, die Dachversion „Top“ und die Version „Hatch“ für den Einbau in die fahrzeugseitige Dachluke.

Eberspächer verfügt mit insgesamt **sechs verschiedenen Modellen** für 24-V-Anwendungen über eines der **umfassendsten Angebote an Standklimaanlagen** am Markt.

EIN INNOVATIVES KONZEPT VOM ERFAHRENEN SPEZIALISTEN:

Die Firma Eberspächer beschäftigt sich bereits seit vielen Jahrzehnten mit der Klimaoptimierung in Fahrzeugen. Neben den hohen Komfort- und Sicherheitsansprüchen unserer Kunden, die wir mit unseren innovativen Heizkonzepten für Pkw, Nutzfahrzeuge, Boote und Reisemobile erfüllen, steht für uns die Schonung der Ressourcen an oberster Stelle. So sichern wir die Mobilität auch in Zeiten der Ressourcenknappheit mit dem höchsten Grad an Effizienz. Bei der motorunabhängigen Kühlung von Fahrzeuginnenräumen steht insbesondere die Schaffung einer optimalen Arbeitsatmosphäre zu vertretbaren Aufwänden im Mittelpunkt. Dadurch leisten wir nicht zuletzt einen wichtigen Beitrag zur Kostenreduzierung, beispielsweise bei Transportunternehmen.



Abb.: Cooltronic 1000/1400 G2.5 Hatch



ALLES SPRICHT FÜR COOLTRONIC-STANDKLIMAAANLAGEN

Die Vorteile der Cooltronic-Serie liegen klar auf der Hand: einfacher Einbau, unauffälliger Betrieb sowie die Schonung der Umwelt und Ihres Geldbeutels durch weniger Kraftstoffverbrauch im Stand. Und nach einer angenehmen Nachtruhe ist der Fahrer am nächsten Morgen deutlich leistungsfähiger und konzentrierter bei der Arbeit hinter dem Lenkrad.

KLARE KOSTENERSPARNIS:

Nachts oder bei sonstigen Ruhepausen ist es nicht mehr nötig, den Fahrzeugmotor laufen zu lassen, damit die Klimaanlage arbeitet. Das spart spürbar Kraftstoff und amortisiert so die Anschaffungs- und Einbaukosten in kurzer Zeit.

EINFACH UND SCHNELL EINZUBAUEN:

Die Cooltronic-Serie wurde speziell für einen schnellen und einfachen Einbau konzipiert. Besonders einfach sind die Hatch-Modelle in der vorhandenen Dachluke einzubauen. Der Einbau gestaltet sich in drei Hauptschritten so einfach, dass er von routinierten Werkstattfachkräften in nur wenigen Stunden umzusetzen ist. Die Geräte sind inklusive Ausströmern einbaufertig vormontiert und komplett im geschlossenen System befüllt.

UMWELTSCHONENDE KÜHLUNG BEI ABGESTELTEM MOTOR:

Nachts oder bei sonstigen Ruhepausen ist es nicht mehr nötig, den Fahrzeugmotor laufen zu lassen, damit die Klimaanlage arbeitet. Cooltronic funktioniert bei abgestelltem Motor. Das schont die Umwelt und den Motor.

WOHLBEFINDEN, KOMFORT UND EIN PLUS AN LEISTUNGSFÄHIGKEIT:

Dank innovativer Technik funktioniert Cooltronic perfekt bei geschlossenen Fenstern. Wärme, Luftfeuchtigkeit, Staub, Lärm und lästige Insekten bleiben draußen. Das garantiert dem Fahrer einen ruhigen, erholsamen Schlaf, verbessert die Leistungsfähigkeit am nächsten Tag und verringert das Unfallrisiko.

GERINGER VERBRAUCH:

Cooltronic verbraucht nur wenig Energie und schont so die Fahrzeugbatterie. Dank integrierten Unterspannungsschutzes ist stets sichergestellt, dass der Motor genügend Strom zum Starten hat.

WARTUNGSFREI:

Die ausgereifte Technologie von Cooltronic erfordert keine aufwendige Wartung, keine zeitraubenden Besuche beim Service und kein Nachfüllen von Wasser. Empfohlen wird lediglich der regelmäßige Betrieb, auch in den kühleren Monaten (Betrieb nur bei über 17 °C möglich), ähnlich wie bei Pkw-Klimaanlagen.

LEISTUNGSSTARKER VENTILATOR:

Der leistungsstarke Ventilator von Cooltronic sorgt auch bei kurzen Pausen schnell für angenehme Kühle – völlig motorunabhängig.

ALLE FÜR EINEN:

Hinter Eberspächer steht ein leistungsstarkes, europaweites Vertriebs- und Kundendienstnetz. So finden Sie auch in Ihrer Nähe einen kompetenten Ansprechpartner.



BEISPIELRECHNUNG KOSTENERSPARNIS:

Folgende Summen lassen sich bei der Nutzung einer elektrisch betriebenen Cooltronic-Standklimaanlage gegenüber einer Klimaanlage, die mit dem Fahrzeugmotor im Leerlauf betrieben wird, einsparen:

1 Lkw

Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr 3.168 Liter

Ersparnis in Euro pro Jahr* **3.484,80 Euro**

Reduktion des CO₂-Ausstoßes pro Jahr 8,3 Tonnen

Flotte mit 5 Lkw

Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr 15.840 Liter

Ersparnis in Euro pro Jahr* **17.424 Euro**

Reduktion des CO₂-Ausstoßes pro Jahr 41,7 Tonnen

Flotte mit 20 Lkw

Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr 63.360 Liter

Ersparnis in Euro pro Jahr* **69.696 Euro**

Reduktion des CO₂-Ausstoßes pro Jahr 166,6 Tonnen

* 8 Stunden täglich, in denen der Lkw parkt. 22 Arbeitstage im Monat. 6 Arbeitsmonate im Jahr, in denen eine Klimaanlage benötigt wird. 1,10 Euro je Liter Diesel. Durchschnittlicher Verbrauch im Leerlauf 3 Liter pro Stunde.

MIT DEN COOLTRONIC G2.5 HATCH-MODELLEN IN NUR DREI SCHRITTEN ZUM PERFEKTEN STANDKLIMA



1

Dachluke entnehmen, Anlage einsetzen



2

Anlage verschrauben



3

Anlage anschließen



FACELIFT DER ZWEITEN GENERATION: G2.5 VEREINFACHTER EINBAU, NEUES DISPLAYDESIGN, ADR-KONFORMITÄT COOLTRONIC 1000 G2.5 HATCH COOLTRONIC 1400 G2.5 HATCH – PASSEND FÜR JEDEN BEDARF

COOLTRONIC 1000 G2.5 HATCH:

- Für alle Kabinen und Anwendungen mit 1.000 Watt Kühlleistung
- Sehr leichte und aerodynamische Anlage
- Einfache und schnelle Installation in der Dachluke
- Gleichmäßige Kühlung der gesamten Fahrerkabine
- Energieeffiziente Regelung
- Universeller oder fahrzeugspezifischer Einbausatz für die Montage erforderlich (auf Anfrage)
- ADR-konform
- Einheit ist bereits ab Werk mit dem Kältemittel R134a befüllt

COOLTRONIC 1400 G2.5 HATCH:

- Leistungsstärkere Anlage mit einer Kühlleistung von 1.400 Watt
- Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis
- Für große Kabinen und bei hohen Außentemperaturen
- Einfache und schnelle Installation in der Dachluke
- Gleichmäßige Kühlung der gesamten Fahrerkabine
- Optimierte Energieeffizienz durch angepasste Elektronik
- Universeller oder fahrzeugspezifischer Einbausatz für die Montage erforderlich (auf Anfrage)
- ADR-konform
- Einheit ist bereits ab Werk mit dem Kältemittel R134a befüllt

Technische Daten auf Seite 10

LIEFERUMFANG:





EXTREM FLACH UND KOMPAKT

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH COOLTRONIC 1400 G2.5 SLIM HATCH

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH:

- Für alle Kabinen und Anwendungen bei moderaten Klimabedingungen
- Sehr leichte und aerodynamische Anlage
- Bei eingeschränktem Bauraum; Fahrerhaushöhe steigt mit der Anlage nur geringfügig an (> 12 cm)
- Einfache und schnelle Installation in der Dachluke
- Gleichmäßige Kühlung der gesamten Fahrerkabine
- Energieeffiziente Regelung
- Universeller oder fahrzeugspezifischer Einbausatz für die Montage erforderlich (auf Anfrage)
- ADR-konform
- Einheit ist bereits ab Werk mit dem Kältemittel R134a befüllt

COOLTRONIC 1400 G2.5 SLIM HATCH:

- Maximale Leistung bei minimaler Höhe und geringem Gewicht
- Bei eingeschränktem Bauraum; Fahrerhaushöhe steigt mit der Anlage nur geringfügig an (> 12 cm)
- Einfache und schnelle Installation in der Dachluke
- Gleichmäßige Kühlung der gesamten Fahrerkabine
- Optimierte Energieeffizienz durch angepasste Elektronik
- Universeller oder fahrzeugspezifischer Einbausatz für die Montage erforderlich (auf Anfrage)
- ADR-konform
- Einheit ist bereits ab Werk mit dem Kältemittel R134a befüllt

Technische Daten auf Seite 10

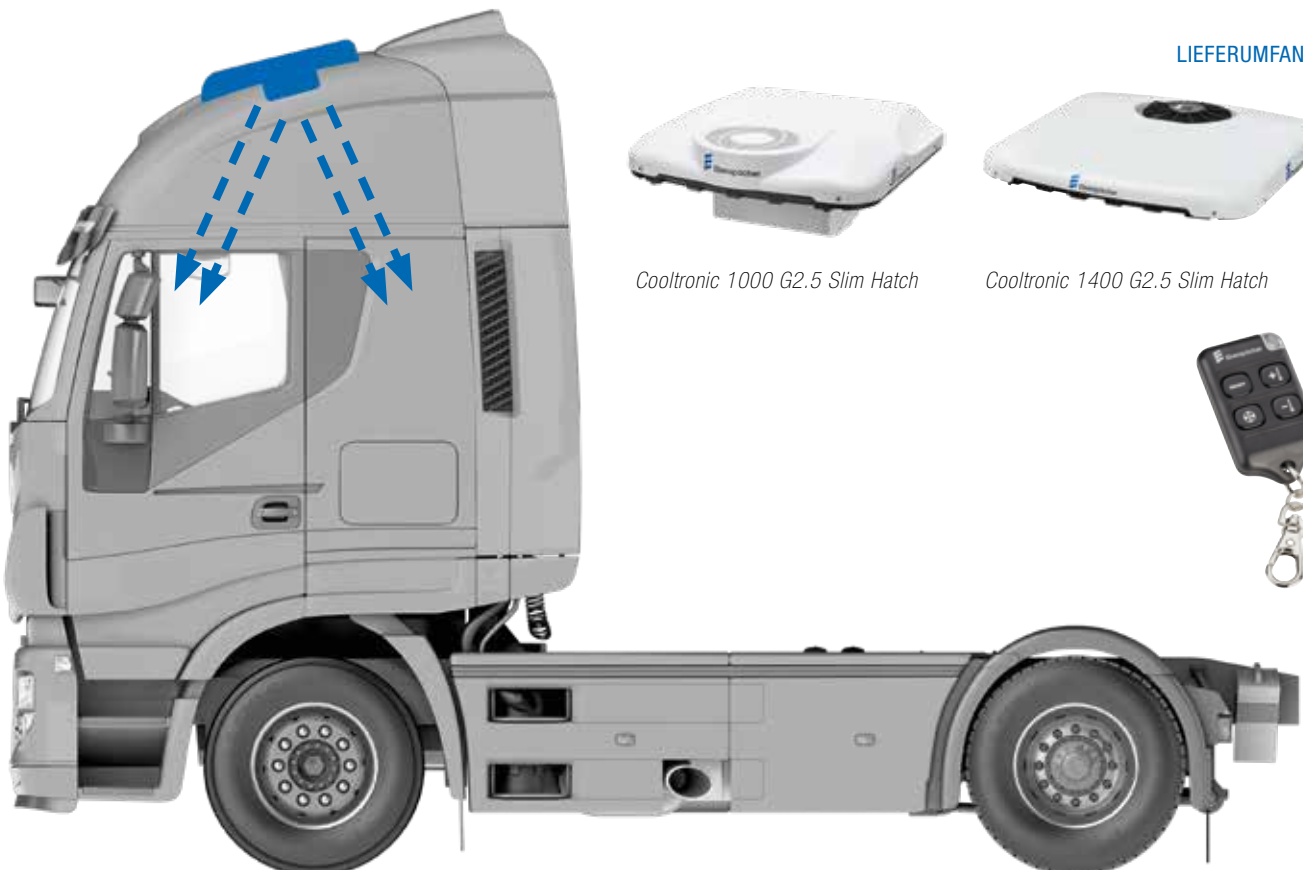
LIEFERUMFANG:



Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch



Cooltronic 1400 G2.5 Slim Hatch





COOLTRONIC BACK

LIEFERUMFANG:



COOLTRONIC BACK:

- Splitgerät mit Außen- und Inneneinheit (Verdampfer)
- Anbringung der Außeneinheit erfolgt an der Rückwand der Kabine
- Verdampfer wird an der Rückwandinnenseite installiert
- Rückwandversion ermöglicht die verstärkte Kühlung des hinteren Kabinenbereichs
- Flexible Länge des Kühlschlauchs (max. 3 m)
- Schlauchführung kann unter Umständen auch ohne Bohrung erfolgen (bei speziell vorgerüsteten Fahrzeugen)

Technische Daten auf Seite 11





COOLTRONIC TOP

COOLTRONIC TOP:

- Splitgerät mit Außen- und Inneneinheit (Verdampfer)
- Außeneinheit wird auf dem hinteren Teil des Dachs verbaut
- Verdampfer wird an der Rückwandinnenseite installiert
- Speziell empfohlen für Nutzfahrzeuge mit festen Ladeaufbauten
- Sorgt für maximales Kühlergebnis im hinteren Bereich der Kabine
- Unsichtbar, wenn ein Spoiler auf dem Dach verbaut ist
- Flexible Länge des Kühlschlauchs (max. 3 m)

Technische Daten auf Seite 11


LIEFERUMFANG:





TECHNISCHE DATEN

COOLTRONIC – OPTIMALE LÜFTUNG AM MOBILEN ARBEITSPLATZ

EBERSPÄCHER COOLTRONIC						
Bezeichnung		Cooltronic 1000 G2.5 Hatch	Cooltronic 1400 G2.5 Hatch	Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch	Cooltronic 1400 G2.5 Slim Hatch	Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch MAN
Bestellnummer		81 0000 09 0000	81 0000 20 0000***	81 0000 07 0000	81 0000 21 0000***	81 0000 16 0000
Kühlleistung nach ISO 5151		880	1.290	910	1.360	910
Kühlleistung nach IMACA 200	W	1.010	1.430	–	1.620	–
Kältemittel		R134a (FCKW-frei) vorgefüllt				
Spannung (Gleichstrom)	V	24				
Gebälsestufen		5 Geschwindigkeiten				
Max. Gebläseluftleistung*	m ³ /h	800		700	970	700
Elektrischer Verbrauch/Std. bei 26,5 V	A/ Std.	17,6 (Max.) 9 (Min.)	18,5 (Max.) 10,5 (Min.)	17,7 (Max.) 9 (Min.)	18 (Max.) 10 (Min.)	17,7 (Max.) 9 (Min.)
Luftleistung bei Gebläsestufe 5 (Anlage)	m ³ /h	235		200	240	200
Geräteabmessungen (L x B x H)	mm	740 x 826 x 208		740 x 788 x 122**	874 x 897 x 116	1.059 x 790 x 146
Gewicht (Anlage)	kg	26	29,5	25	31	28
Batterieschutz		doppelter Schutz serienmäßig				

* Statischer Druck

** Mit Basisplatte M

*** mit neuer Elektronik

Für die Cooltronic G2.5 Hatch-Modelle sind universelle oder fahrzeugspezifische Einbausätze (Kits) auf Anfrage erhältlich, hierzu gibt es eine spezielle Übersicht.



EBERSPÄCHER COOLTRONIC

		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Bezeichnung		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Bestellnummer		81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Kühlleistung*	W	950 (Max.) 650 (Min.)	950 (Max.) 650 (Min.)
Kältemittel		R134a (FCKW-frei)	R134a (FCKW-frei)
Spannung (Gleichstrom)	V	24	24
Gebälsestufen		6 Geschwindigkeiten	6 Geschwindigkeiten
Max. Gebläseluftleistung**	m ³ /h	450	450
Elektrischer Verbrauch/Std. bei 24 V	A/ Std.	14,5 (Max.) 7,5 (Min.)	14,5 (Max.) 7,5 (Min.)
Kondensatormaße (L x B x H)	mm	463 x 187,5 x 696	646 x 434 x 196
Gewicht	kg	23,5	23,5
Verdampfermaße (L x B x H)	mm	626 x 108 x 260	626 x 108 x 260
Gewicht	kg	5	5
Batterieschutz		serienmäßig	serienmäßig

* Ermittelte Daten bei einer Kabinentemperatur von 40°C und einer Außentemperatur von 32°C.

** Statischer Druck

DEUTSCHLAND

Eberspächer Heizung
Vertriebs-GmbH & Co. KG
Wilhelmstraße 47
17358 Torgelow
Hotline: 0800 1234300
Fax-Hotline: 01805 262624
heizung-technik@eberspaecher.com
www.eberspaecher-klima.de

ÖSTERREICH

Eberspächer GmbH
IZ NÖ-Süd 2
Hondastraße 2, Obj. M47
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236 677144-0
Fax: 02236 677144-42
office-at@eberspaecher.com
www.eberspaecher.at

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

